


**Contactzetel:**

- Anvers/Antwerpen:
- Bruxelles/Brussel:
- Houthalen :
- Liège/Luik :

Tel: +32(0)3 545 48 88 – Fax: +32(0)3 545 48 89
 Tel: +32(0)2 411 60 35 – Fax: +32(0)2 411 38 70
 Tel: +32(0)11 80 61 76 – Fax: +32(0)11 80 61 75
 Tel: +32(0)4 365 62 71 – Fax: +32(0)4 366 14 93

U/ref: O/ref : A20140424-2226730-PV1-A-ID-VeilighedsleuningopWerk		GILBERT STEEL SOLUTIONS BVBA (G.S.S) T.a.v. Dhr. Gilbert Cuypers Kerkhovensesteenweg 326 B- 3920 Lommel	
VERSLAG VOOR DE KEURING VAN VOOR INDIENSTNAME VAN PAAL VOOR VEILIGHEIDS LEUNINGEN AAN RANDBEKISTING (type onderzoek)			
Inspecteur : WOM Nr. :	P. Verlinden 139567-1	Datum onderzoek :	24/04/2014
Contactpersoon / Gebruiker :	Dhr. Gilbert Cuypers	Keuring vóór indienstname	
Plaats van het onderzoek :	Bouwwerf Burgemeester Adriaensenlaan Meerhout	Wetgeving (ARAB, K.B.,...):	Codex
		TEC LH , normen :	EN 13374
Detail van de inspectie: Zie hieronder (Aantal bijlagen: / blz.(n))			
Aard van het toestel :	Paal om veiligheidsleuning te plaatsen aan randbekisting	Fabrikant:	G.S.S
Merk en type :	G.S.S / Leuningpaal type 1	Klantnummer:	/
Bouwjaar :	2014	Fabricatienummer:	/
CE :	Niet van toepassing	Typekeuring:	1 x paal op werf
Beproevingen :	Visuele keuring van het geheel en test op 1 paal Test voorwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 30kg doorbuiging 30 mm en 100% terugvering Test zijwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 20kg doorbuiging 20 mm en 100% terugvering Test doormiddel van slingerbeweging met 100 kg op bovenzijde paal. Test loodrecht op de paal in puntbelasting op hoogste punt met 130kg en 218kg zonder structuurwijzigingen Proeven bijgewoond met goed resultaat		
Andere karakteristieken : Paal bestaande uit: buis Iso medium EN 10255 Galva 33,7 x 3,25 Zie tekening GSS			
Opmerkingen: - Geen			Besluit 041
Voor de technische directie,  Paul Verlinden Team Leader Hefwerktuigen			

Omschrijving van het onderzoek:

Dit onderzoek werd uitgevoerd in overeenstemming met de regelgeving en onze interne procedure(s) hieronder samengevat in tabelvorm :

Beschrijving	Regelgeving	Procedures SGS SSB
Hefwerktuigen en toebehoren	ARAB art. 280,267, 268, 269. KB 5 mei 1995 (Oude machinerichtlijn), KB 12/08/2008 (Nieuwe machinerichtlijn), KB 12 augustus 1993 inzake werktuigen, KB 4 mei 1999, Scheepvaartreglement	TEC LH N 002, TEC LH N 004, TEC LH N 006, TEC LH N 008, TEC LH N 012
Autohefbruggen	ARAB art 283 bis.	TECLH N 008
Arbeidsmiddelen niet gebruikt als hefwerktuigen	Codex KB 4 mei 1999	TECLH N 012, TECLH N 006, TECLH N 008
Arbeidsmiddelen voor werken op hoogte	Codex Titel VI, Hoofdstuk II, Afdeling V: KB 31 aug 2005	TEC LH N 010
Arbeidsmiddelen voor werken op hoogte (Hangstellingen)	ARAB art. 280	TEC LH N 010
Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)	Codex Titel VII, Hoofdstuk II, Afdeling II, artikel 27; KB 13 juni 2005	TEC LH N 016
Klimmuren, klimtorens en boulderwanden	EN 12572-1, 2 en 3	TEC LH xxx
Trappen en leuning	EN 1069	TEC LH xxx

Besluitcode	Betekenis
11	Het toestel is voorzien van een CE-markering en een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB 5/5/1995 of KB.12/8/2008. De beschreven toestellen mogen indien gesteld worden daar er voldaan is aan de vermelde punten van de keuring.
12	Het toestel is voorzien van een CE-markering en een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB 5/5/1995 of KB.12/8/2008. De beschreven toestellen mogen indien gesteld worden daar er geen gevaarlijke tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens de keuring. Er moet wel aan de vastgestelde opmerkingen een gevolg gegeven worden en dit ten laatste tegen de volgende periodieke keuring.
13	Het toestel is voorzien van een CE-markering en een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een probleem zouden opleveren tijdens gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indien gesteld worden nadat het hersteld is.
14	Het toestel is voorzien van een CE-markering en een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een gevaar zouden opleveren tijdens het gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indien gesteld worden nadat er eerst een herinspectie is uitgevoerd door een EDTC.
21	Het toestel is noch voorzien van een CE-markering noch voorzien van een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. De beschreven toestellen mogen indien gesteld worden daar er voldaan is aan de vermelde punten van de keuring.
22	Het toestel is noch voorzien van een CE-markering noch voorzien van een verklaring van gelijkvormigheid volgens KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. De beschreven toestellen mogen indien gesteld worden daar er geen gevaarlijke tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens de keuring. Er moet wel aan de vastgestelde opmerkingen een gevolg gegeven worden en dit ten laatste tegen de volgende periodieke keuring.
23	Het toestel is noch voorzien van een CE-markering noch voorzien van een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een probleem zouden opleveren tijdens gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indien gesteld worden nadat het hersteld is .
24	Het toestel is noch voorzien van een CE-markering noch voorzien van een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een gevaar zouden opleveren tijdens het gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indien gesteld worden nadat er eerst een herinspectie is uitgevoerd door een EDTC.
31	De beschreven toestellen mogen herindien gesteld worden daar er voldaan is aan de vermelde punten van de keuring.
32	De beschreven toestellen mogen herindien gesteld worden daar er geen gevaarlijke tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens de keuring. Er moet wel aan de vastgestelde opmerkingen een gevolg gegeven worden en dit ten laatste tegen de volgende periodieke keuring.
33	We hebben tekortkomingen vastgesteld die een probleem zouden opleveren tijdens het gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel herindien gesteld worden nadat het hersteld is.
34	We hebben tekortkomingen vastgesteld die een gevaar zouden opleveren tijdens het gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel herindien gesteld worden nadat er eerst een herinspectie is uitgevoerd door een EDTC.
41	De toestellen behoren niet tot de groep waarvoor een CE verplicht is volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008 en/ of andere Europese richtlijn. De beschreven toestellen mogen indien gesteld worden daar er voldaan is aan de vermelde punten van de keuring.
42	De toestellen behoren niet tot de groep waarvoor een CE verplicht is volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008 en/ of andere Europese richtlijn. De beschreven toestellen mogen indien gesteld worden daar er geen gevaarlijke tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens de keuring. Er moet wel aan de vastgestelde opmerkingen een gevolg gegeven worden en dit ten laatste tegen de volgende periodieke keuring.
43	De toestellen behoren niet tot de groep waarvoor een CE verplicht is volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008 en/ of andere Europese richtlijn. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een probleem zouden opleveren tijdens gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel herindien gesteld worden nadat het hersteld is.
44	De toestellen behoren niet tot de groep waarvoor een CE verplicht is volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008 en/ of andere Europese richtlijn. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een gevaar zouden opleveren tijdens gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indien gesteld worden nadat er eerst een herinspectie is uitgevoerd door een EDTC.

Dit onderzoek is beperkt tot de visuele controle van de staat van de onderdelen die veilig bereikbaar zijn zonder te demonteren en in de toestand waarin ze zich bevinden op het ogenblik van het onderzoek. Elk toestel of toebehoren die belangrijke transformaties of wijzigingen onderging, dient opnieuw aangeboden te worden voor een keuring voor herindienname door een E.D.T.C. en dit vóór elk gebruik. De volgende periodieke controle dient uitgevoerd te worden binnen de termijn gespecificeerd door de vigerende wetgeving.

De gebruiker is volledig verantwoordelijk voor de stabiliteit van de ondergrond. Het is aan de gebruiker om de stabiliteit van de ondergrond na te gaan door eventueel beroep te doen op een daarvoor gespecialiseerd studie bureau. Aldus wordt de stabiliteit van de ondergrond niet door ons, SGS SSB, gekeurd!

Behoudens andersluidende overeenkomst werden de inspecties uitgevoerd op basis van de meest recente versie van de algemene voorwaarden van SGS Statutory Services Belgium (SSB). Op eenvoudig verzoek worden deze voorwaarden aan u toegezonden. De aandacht wordt gevestigd op de beperking van aansprakelijkheid, de vergoedings- en bevoegdheids-kwesties bepaald door deze voorwaarden. Elke houder van dit document dient te weten dat de informatie vervat in dit document enkel de bevindingen van SGS SSB op het ogenblik van haar tussenkomst en binnen de grenzen van de eventuele instructies van de opdrachtgever, bevat. SGS SSB is enkel aansprakelijk t.a.v. haar opdrachtgever en dit document stelt de bij een handelstransactie betrokken partijen niet vrij van hun plicht al hun rechten en verplichtingen uit te oefenen voortspitend uit de transactiedocumenten. Elke niet toegestane wijziging evenals de namaak of vervalsing van de inhoud of het uitzicht van dit document is onwettig en overtreders zullen vervolgd worden.

SGS SSB ASBL/ZVW
Siège/Zetel

Bd International/Internationalelaan, 55/D 1070 Bruxelles/Brussel t+32(0)2 411 60 35 f+32(0)2 411 38 70

Member of the SGS Group

RPM/RPR Bruxelles/Brussel TVA/BTW BE 0407 573 610 DEXIA 552-2890500-45 www.be.sgs.com

**Contactzetel:**

- Anvers/Antwerpen:
 Bruxelles/Brussel:
 Houthalen :
 Liège/Luik :

Tel: +32(0)3 545 48 88 – Fax: +32(0)3 545 48 89
 Tel: +32(0)2 411 60 35 – Fax: +32(0)2 411 38 70
 Tel: +32(0)11 80 61 76 – Fax: +32(0)11 80 61 75
 Tel: +32(0)4 365 62 71 – Fax: +32(0)4 366 14 93

U/ref: O/ref : A20151027-2226730-PV1-ID-Veilighedsleuning		GILBERT STEEL SOLUTIONS BVBA (G.S.S) T.a.v. Dhr. Gilbert Cuypers Kerkhovensesteenweg 326 B- 3920 Lommel	
VERSLAG VOOR DE KEURING VAN VOOR INDIENSTNAME VAN PAAL VOOR VEILIGHEIDS LEUNINGEN (type onderzoek)			
Inspecteur : WOM Nr. :	P. Verlinden 166227-1	Datum onderzoek :	27/10/2015
Contactpersoon / Gebruiker :	Dhr. Gilbert Cuypers	Keuring vóór indienstname	
Plaats van het onderzoek :	Vema Beton Industrieweg 6 2490 Balen	Wetgeving (ARAB, K.B.,...):	Codex
		TEC LH , normen :	EN 13374
Detail van de inspectie: Zie hieronder (Aantal bijlagen: / blz.(n))			
Aard van het toestel :	Palen en steunen om veiligheidsleuning te plaatsen	Fabrikant:	G.S.S
Merk en type :	G.S.S / Leuningpaal en bevestiging	Klantnummer:	/
Bouwjaar :	2015	Fabricatienummer:	/
CE :	Niet van toepassing	Typekeuring:	5 x paal met bevestigingstype
Beproevingen :	Visuele keuring van het geheel Proeven bijgewoond met goed resultaat		
Andere karakteristieken :			
typenummer			
GSS3008	GSS-Vloersteen	Pied garde-corps GSS	
GSS3009	Kogelanker-koppelstuk	Piece de connection - Ancres à tête hémispherique	
GSS3013	Draadanker-koppelstuk	Piece de connection - Ancre douille	
GSS3014	GSS-Vloerpaal	Tube de pied GSS	
GSS3015	Kantelanker-koppelstuk	Piece de connection - Ancre de Levage	
<ul style="list-style-type: none"> - Test voorwaarts en zijwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 30kg doorbuiging 30 mm en 100% terugvering van paal bevestigd d.m.v Draadhulzen en draadkoppelstuk met galva bout M24x70 + test in slingerbeweging op 2 palen met planken van 100 kg. - Test voorwaarts en zijwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 30kg doorbuiging 30 mm en 100% terugvering van paal bevestigd d.m.v Kogelkopanker en draadkoppelstuk - Test voorwaarts en zijwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 30kg doorbuiging 30 mm en 100% terugvering van paal bevestigd d.m.v Kantelanker en draadkoppelstuk - Test voorwaarts en zijwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 30kg doorbuiging 30 mm en 100% terugvering van paal bevestigd d.m.v betonschroeven Hilti HUS3-H8h-nom3 (2 schroeven diagonaal) - Test voorwaarts en zijwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 30kg doorbuiging 30 mm en 100% terugvering van paal in de uitvoering: Gasbuis 1 duim / 1 meter / 3,26 en paal Constructiebuis 1 duim / 1 meter / 2,65. 			
Opmerkingen:			Besluit
- Geen			041
Voor de technische directie,  Paul Verlinden Team Leader Hefwerktuigen			

Omschrijving van het onderzoek:

Dit onderzoek werd uitgevoerd in overeenstemming met de regelgeving en onze interne procedure(s) hieronder samengevat in tabelvorm :

Beschrijving	Regelgeving
Hefwerktuigen en toebehoren	ARAB art. 280,267, 268, 269. KB 5 mei 1995 (Oude machinerichtlijn), KB 12/08/2008 (Nieuwe machinerichtlijn), KB 12 augustus 1993 inzake werktuigen, KB 4 mei 1999, Scheepvaartreglement
Autohefbruggen	ARAB art 283 bis.
Arbeidsmiddelen niet gebruikt als hefwerktuigen	Codex KB 4 mei 1999
Arbeidsmiddelen voor werken op hoogte	Codex Titel VI, Hoofdstuk II, Afdeling V: KB 31 aug 2005
Arbeidsmiddelen voor werken op hoogte (Hangstellingen)	ARAB art. 280
Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)	Codex Titel VII, Hoofdstuk II, Afdeling II, artikel 27; KB 13 juni 2005
Klimmuren, klimtorens en boulderwanden	EN 12572-1, 2 en 3
Trappen en leuning	EN 1069

Besluitcode	Betekenis
11	Het toestel is voorzien van een CE-markering en een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB 5/5/1995 of KB.12/8/2008. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er voldaan is aan de vermelde punten van de keuring.
12	Het toestel is voorzien van een CE-markering en een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB 5/5/1995 of KB.12/8/2008. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er geen gevaarlijke tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens de keuring. Er moet wel aan de vastgestelde opmerkingen een gevolg gegeven worden en dit ten laatste tegen de volgende periodieke keuring.
13	Het toestel is voorzien van een CE-markering en een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een probleem zouden opleveren tijdens gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indienstgesteld worden nadat het hersteld is.
14	Het toestel is voorzien van een CE-markering en een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een gevaar zouden opleveren tijdens het gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indienstgesteld worden nadat er eerst een herinspectie is uitgevoerd door een EDTC.
21	Het toestel is noch voorzien van een CE-markering noch voorzien van een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er voldaan is aan de vermelde punten van de keuring.
22	Het toestel is noch voorzien van een CE-markering noch voorzien van een verklaring van gelijkvormigheid volgens KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er geen gevaarlijke tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens de keuring. Er moet wel aan de vastgestelde opmerkingen een gevolg gegeven worden en dit ten laatste tegen de volgende periodieke keuring.
23	Het toestel is noch voorzien van een CE-markering noch voorzien van een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een probleem zouden opleveren tijdens gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indienstgesteld worden nadat het hersteld is .
24	Het toestel is noch voorzien van een CE-markering noch voorzien van een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een gevaar zouden opleveren tijdens het gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indienstgesteld worden nadat er eerst een herinspectie is uitgevoerd door een EDTC.
31	De beschreven toestellen mogen herindienstgesteld worden daar er voldaan is aan de vermelde punten van de keuring.
32	De beschreven toestellen mogen herindienstgesteld worden daar er geen gevaarlijke tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens de keuring. Er moet wel aan de vastgestelde opmerkingen een gevolg gegeven worden en dit ten laatste tegen de volgende periodieke keuring.
33	We hebben tekortkomingen vastgesteld die een probleem zouden opleveren tijdens het gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel herindienstgesteld worden nadat het hersteld is.
34	We hebben tekortkomingen vastgesteld die een gevaar zouden opleveren tijdens het gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel herindienstgesteld worden nadat er eerst een herinspectie is uitgevoerd door een EDTC.
41	De toestellen behoren niet tot de groep waarvoor een CE verplicht is volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008 en/ of andere Europese richtlijn. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er voldaan is aan de vermelde punten van de keuring.
42	De toestellen behoren niet tot de groep waarvoor een CE verplicht is volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008 en/ of andere Europese richtlijn. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er geen gevaarlijke tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens de keuring. Er moet wel aan de vastgestelde opmerkingen een gevolg gegeven worden en dit ten laatste tegen de volgende periodieke keuring.
43	De toestellen behoren niet tot de groep waarvoor een CE verplicht is volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008 en/ of andere Europese richtlijn. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een probleem zouden opleveren tijdens gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel herindienstgesteld worden nadat het hersteld is.
44	De toestellen behoren niet tot de groep waarvoor een CE verplicht is volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008 en/ of andere Europese richtlijn. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een gevaar zouden opleveren tijdens gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indienstgesteld worden nadat er eerst een herinspectie is uitgevoerd door een EDTC.

Dit onderzoek is beperkt tot de visuele controle van de staat van de onderdelen die veilig bereikbaar zijn zonder te demonteren en in de toestand waarin ze zich bevinden op het ogenblik van het onderzoek. Elk toestel of toebehoren die belangrijke transformaties of wijzigingen onderging, dient opnieuw aangeboden te worden voor een keuring voor herindienname door een E.D.T.C. en dit vóór elk gebruik. De volgende periodieke controle dient uitgevoerd te worden binnen de termijn gespecificeerd door de vigerende wetgeving.

De gebruiker is volledig verantwoordelijk voor de stabiliteit van de ondergrond. Het is aan de gebruiker om de stabiliteit van de ondergrond na te gaan door eventueel beroep te doen op een daarvoor gespecialiseerd studie bureau. Aldus wordt de stabiliteit van de ondergrond niet door ons, SGS SSB, gekeurd!

Behoudens andersluidende overeenkomst worden de inspecties uitgevoerd op basis van de meest recente versie van de algemene voorwaarden van SGS Statutory Services Belgium (SSB). Op eenvoudig verzoek worden deze voorwaarden aan u toegezonden. De aandacht wordt gevestigd op de beperking van aansprakelijkheid, de vergoedings- en bevoegdheids-kwesties bepaald door deze voorwaarden. Elke houder van dit document dient te weten dat de informatie vervat in dit document enkel de bevindingen van SGS SSB op het ogenblik van haar tussenkomst en binnen de grenzen van de eventuele instructies van de opdrachtgever, bevat. SGS SSB is enkel aansprakelijk t.a.v. haar opdrachtgever en dit document stelt de bij een handelstransactie betrokken partijen niet vrij van hun plicht al hun rechten en verplichtingen uit te oefenen voortvloeiend uit de transactiedocumenten. Elke niet toegestane wijziging evenals de namaak of vervalsing van de inhoud of het uitzicht van dit document is onwettig en overtreders zullen vervolgd worden.

SGS SSB ASBL/VZW
Siège/Zetel

Bd International/Internationalelaan, 55/D 1070 Bruxelles/Brussel t+32(0)2 411 60 35 f+32(0)2 411 38 70

Member of the SGS Group

RPM/RPR Bruxelles/Brussel TVA/BTW BE 0407 573 610 DEXIA 552-2890500-45 www.be.sgs.com

**Contactzetel:**

- Anvers/Antwerpen:
- Bruxelles/Brussel:
- Houthalen :
- Liège/Luik :

Tel: +32(0)3 545 48 88 – Fax: +32(0)3 545 48 89
 Tel: +32(0)2 411 60 35 – Fax: +32(0)2 411 38 70
 Tel: +32(0)11 80 61 76 – Fax: +32(0)11 80 61 75
 Tel: +32(0)4 365 62 71 – Fax: +32(0)4 366 14 93

U/ref: O/ref : A20170215-2226730-PV1-ID-Veilighedsleuning		GILBERT STEEL SOLUTIONS BVBA (G.S.S) T.a.v. Dhr. Gilbert Cuypers Kerkhovensesteenweg 326 B- 3920 Lommel	
VERSLAG VOOR DE KEURING VAN VOOR INDIENSTNAME VAN PAAL VOOR VEILIGHEIDS LEUNINGEN (type onderzoek)			
Inspecteur : WOM Nr. :	P. Verlinden 190841/1	Datum onderzoek :	25/01 en 15/02/2017
Contactpersoon / Gebruiker :	Dhr. Gilbert Cuypers	Keuring vóór indienstname	
Plaats van het onderzoek :	School Provil Duinenstraat 1 Lommel	Wetgeving (ARAB, K.B.,....):	Codex
		TEC LH , normen :	EN 13374
Detail van de inspectie: Zie hieronder (Aantal bijlagen: / blz.(n))			
Aard van het toestel :	Palen en steunen om veiligheidsleuning te plaatsen	Fabrikant:	G.S.S
Merk en type :	G.S.S / dubbele Leuningpaal en bevestiging	Klantnummer:	/
Bouwjaar :	2017	Fabricatienummer:	/
CE :	Niet van toepassing	Typekeuring:	dubbele paal met bevestigingstype
Beproevingen :	Visuele keuring van het geheel Proeven bijgewoond met goed resultaat		
Andere karakteristieken :			
Geteste producten:			
<ul style="list-style-type: none"> • Artikelnummer 3023: Verhoogpaal-koppelstuk • Artikelnummer 3024: Verhoog-hulpkoker • Artikelnummer 3025: Verhoog-koppelpen 			
De testen werden uitgevoerd na 24 uur droogtijd op een muur die traditioneel met mortel en holle snelbouw-blokken gemetseld werd en op een muur die gelijmd werd met holle snelbouw lijm-blokken.			
Er werd een druktest uitgevoerd conform EN 13374 op de bovenste paal en dit op 1.35m hoger dan de plaats van de koppeling met de muur.			
<p>Test voorwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 30kg doorbuiging 30 mm en 100% terugvering.</p> <p>Test zijwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 20kg doorbuiging 20 mm en 100% terugvering.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Artikelnummer 3007: GSS-Beugel: Test voorwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 30kg doorbuiging 30 mm en 100% terugvering. Test zijwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 20kg doorbuiging 20 mm en 100% terugvering. (zie bijlage Technische fiche 6.11) • Artikelnummer 3017: GSS-Afstandsbeugel: Test voorwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 30kg doorbuiging 30 mm en 100% terugvering (zie bijlage Technische fiche 11.11) • Artikelnummer 3021: Muurhaak : Test voorwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 30kg doorbuiging 30 mm en 100% terugvering. Test zijwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 20kg doorbuiging 20 mm en 100% terugvering. (zie bijlage Technische fiche 6.11) • Artikelnummer 3022: Muurhaak Lang: (Is dezelfde haak en dezelfde toepassing, maar dan om door een dubbele muur te steken). Test voorwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 30kg doorbuiging 30 mm en 100% terugvering. Test zijwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 20kg doorbuiging 20 mm en 100% terugvering. (zie bijlage Technische fiche 6.11) • Artikelgroep 4000: GSS-Balk: Test voorwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 30kg doorbuiging 30 mm en 100% terugvering. Test zijwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 20kg doorbuiging 20 mm en 100% terugvering . 			
Nota: Wanneer de koppelpen 3025 wordt aangebracht doorheen een geboord gat door een muur van silicaatsteen en dit na een droogtijd van 24 uur, mag de nagel vlak achter de muur in de koppelpen gestoken worden. De verhoog hulpkoker 3024 moet nu niet gebruikt worden en dit met dezelfde positieve testresultaten.			
Opmerkingen: - Geen			Besluit 041

Voor de technische directie,



Paul Verlinden
Team Leader Hefwerktuigen

Omschrijving van het onderzoek:

Dit onderzoek werd uitgevoerd in overeenstemming met de regelgeving en onze interne procedure(s) hieronder samengevat in tabelvorm :

Beschrijving	Regelgeving
Hefwerktuigen en toebehoren	ARAB art. 280,267, 268, 269. KB 5 mei 1995 (Oude machinerichtlijn), KB 12/08/2008 (Nieuwe machinerichtlijn), KB 12 augustus 1993 inzake werktuigen, KB 4 mei 1999, Scheepvaartreglement
Autohefbruggen	ARAB art 283 bis.
Arbeidsmiddelen niet gebruikt als hefwerktuigen	Codex KB 4 mei 1999
Arbeidsmiddelen voor werken op hoogte	Codex Titel VI, Hoofdstuk II, Afdeling V: KB 31 aug 2005
Arbeidsmiddelen voor werken op hoogte (Hangstellingen)	ARAB art. 280
Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)	Codex Titel VII, Hoofdstuk II, Afdeling II, artikel 27; KB 13 juni 2005
Klimmuren, klimtorens en boulderwanden	EN 12572-1, 2 en 3
Trappen en leuning	EN 1069 / EN13374

Besluitcode	Betekenis
11	Het toestel is voorzien van een CE-markering en een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB 5/5/1995 of KB.12/8/2008. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er voldaan is aan de vermelde punten van de keuring.
12	Het toestel is voorzien van een CE-markering en een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB 5/5/1995 of KB.12/8/2008. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er geen gevaarlijke tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens de keuring. Er moet wel aan de vastgestelde opmerkingen een gevolg gegeven worden en dit ten laatste tegen de volgende periodieke keuring.
13	Het toestel is voorzien van een CE-markering en een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een probleem zouden opleveren tijdens gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indienstgesteld worden nadat het hersteld is.
14	Het toestel is voorzien van een CE-markering en een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een gevaar zouden opleveren tijdens het gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indienstgesteld worden nadat er eerst een herinspectie is uitgevoerd door een EDTC.
21	Het toestel is noch voorzien van een CE-markering noch voorzien van een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er voldaan is aan de vermelde punten van de keuring.
22	Het toestel is noch voorzien van een CE-markering noch voorzien van een verklaring van gelijkvormigheid volgens KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er geen gevaarlijke tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens de keuring. Er moet wel aan de vastgestelde opmerkingen een gevolg gegeven worden en dit ten laatste tegen de volgende periodieke keuring.
23	Het toestel is noch voorzien van een CE-markering noch voorzien van een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een probleem zouden opleveren tijdens gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indienstgesteld worden nadat het hersteld is .
24	Het toestel is noch voorzien van een CE-markering noch voorzien van een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een gevaar zouden opleveren tijdens het gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indienstgesteld worden nadat er eerst een herinspectie is uitgevoerd door een EDTC.
31	De beschreven toestellen mogen herindienstgesteld worden daar er voldaan is aan de vermelde punten van de keuring.
32	De beschreven toestellen mogen herindienstgesteld worden daar er geen gevaarlijke tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens de keuring. Er moet wel aan de vastgestelde opmerkingen een gevolg gegeven worden en dit ten laatste tegen de volgende periodieke keuring.
33	We hebben tekortkomingen vastgesteld die een probleem zouden opleveren tijdens het gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel herindienstgesteld worden nadat het hersteld is.
34	We hebben tekortkomingen vastgesteld die een gevaar zouden opleveren tijdens het gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel herindienstgesteld worden nadat er eerst een herinspectie is uitgevoerd door een EDTC.
41	De toestellen behoren niet tot de groep waarvoor een CE verplicht is volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008 en/ of andere Europese richtlijn. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er voldaan is aan de vermelde punten van de keuring.
42	De toestellen behoren niet tot de groep waarvoor een CE verplicht is volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008 en/ of andere Europese richtlijn. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er geen gevaarlijke tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens de keuring. Er moet wel aan de vastgestelde opmerkingen een gevolg gegeven worden en dit ten laatste tegen de volgende periodieke keuring.
43	De toestellen behoren niet tot de groep waarvoor een CE verplicht is volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008 en/ of andere Europese richtlijn. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een probleem zouden opleveren tijdens gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel herindienstgesteld worden nadat het hersteld is.
44	De toestellen behoren niet tot de groep waarvoor een CE verplicht is volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008 en/ of andere Europese richtlijn. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een gevaar zouden opleveren tijdens gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indienstgesteld worden nadat er eerst een herinspectie is uitgevoerd door een EDTC.

Dit onderzoek is beperkt tot de visuele controle van de staat van de onderdelen die veilig bereikbaar zijn zonder te demonteren en in de toestand waarin ze zich bevinden op het ogenblik van het onderzoek. Elk toestel of toebehoren die belangrijke transformaties of wijzigingen onderging, dient opnieuw aangeboden te worden voor een keuring voor herindienname door een E.D.T.C. en dit vóór elk gebruik. De volgende periodieke controle dient uitgevoerd te worden binnen de termijn gespecificeerd door de vigerende wetgeving.

De gebruiker is volledig verantwoordelijk voor de stabiliteit van de ondergrond. Het is aan de gebruiker om de stabiliteit van de ondergrond na te gaan door eventueel beroep te doen op een daarvoor gespecialiseerd studie bureau. Aldus wordt de stabiliteit van de ondergrond niet door ons, SGS SSB, gekeurd!

Behoudens andersluidende overeenkomst werden de inspecties uitgevoerd op basis van de meest recente versie van de algemene voorwaarden van SGS Statutory Services Belgium (SSB). Op eenvoudig verzoek worden deze voorwaarden aan u toegezonden. De aandacht wordt gevestigd op de beperking van aansprakelijkheid, de vergoedings- en bevoegdheids-kwesties bepaald door deze voorwaarden. Elke houder van dit document dient te weten dat de informatie vervat in dit document enkel de bevindingen van SGS SSB op het ogenblik van haar tussenkomst en binnen de grenzen van de eventuele instructies van de opdrachtgever, bevat. SGS SSB is enkel aansprakelijk t.a.v. haar opdrachtgever en dit document stelt de bij een handelstransactie betrokken partijen niet vrij van hun plicht al hun rechten en verplichtingen uit te oefenen voortspuitend uit de transactiedocumenten. Elke niet toegestane wijziging evenals de namaak of vervalsing van de inhoud of het uitzicht van dit document is onwettig en overtreders zullen vervolgd worden.

SGS SSB ASBL/VZW
Siège/Zetel

Bd International/Internationalelaan, 55/D 1070 Bruxelles/Brussel t+32(0)2 411 60 35 f+32(0)2 411 38 70

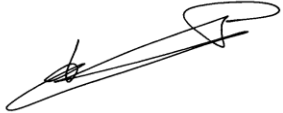
Member of the SGS Group

RPM/RPR Bruxelles/Brussel TVA/BTW BE 0407 573 610 DEXIA 552-2890500-45 www.be.sgs.com

**Contactzetel:**

- Anvers/Antwerpen:
- Bruxelles/Brussel:
- Houthalen :
- Liège/Luik :

Tel: +32(0)3 545 48 88 – Fax: +32(0)3 545 48 89
 Tel: +32(0)2 411 60 35 – Fax: +32(0)2 411 38 70
 Tel: +32(0)11 80 61 76 – Fax: +32(0)11 80 61 75
 Tel: +32(0)4 365 62 71 – Fax: +32(0)4 366 14 93

U/ref: O/ref : A20171114-2226730-PV1-ID-Veilighedsleuning		GILBERT STEEL SOLUTIONS BVBA (G.S.S) T.a.v. Dhr. Gilbert Cuypers Kerkhovensesteenweg 326 B- 3920 Lommel	
VERSLAG VOOR DE KEURING VAN VOOR INDIENSTNAME VAN PAAL VOOR VEILIGHEIDS LEUNINGEN (type onderzoek)			
Inspecteur : WOM Nr. :	P. Verlinden 204228/1	Datum onderzoek :	14/11/2017
Contactpersoon / Gebruiker :	Dhr. Gilbert Cuypers	Keuring vóór indienstname	Bijwonen van beproevingen
Plaats van het onderzoek :	VDM bvba Lodewijk de Raetlaan 3 3900 Overpelt	Wetgeving (ARAB, K.B.,...):	Codex
		TEC LH , normen :	EN 13374
Detail van de inspectie: Zie hieronder (Aantal bijlagen: / blz.(n))			
Aard van het toestel :	steunen voor veiligheidsleuning te plaatsen	Fabrikant:	G.S.S
Merk en type :	G.S.S / steun en bevestiging	Klantnummer:	/
Bouwjaar :	2017	Fabricatienummer:	/
CE :	Niet van toepassing	Typekeuring:	Zie andere karakteristieken
Beproevingen :	Visuele keuring van het geheel Proeven bijgewoond met goed resultaat		
Andere karakteristieken : Geteste producten:			
<p>Artikelnummer 3026: GSS-Afstandsteun: Te gebruiken in combinatie met Artikel 3007 de GSS-Beugel. De steun dient om tegen een betonnen oppervlak vast te boren om de paal 25 cm naar buiten te brengen.</p> <p>Test voorwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 30kg doorbuiging 30 mm en 100% terugvering Test zijwaarts in puntbelasting op hoogste punt enkel voldoende wanneer alle horizontale elementen deskundig verankerd zijn aan alle paalbeugels. Test loodrecht op de paal in puntbelasting op hoogste punt met 170kg zonder structuurwijzigingen</p> <p>Artikelnummer 3029: GSS-Box. Deze wordt gebetonneerd in een prefab element door een betonfabriek. Bijvoorbeeld bij holle wanden, trappen of balken.</p> <p>Test voorwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 30kg doorbuiging 30 mm en 100% terugvering Test zijwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 20kg doorbuiging 20 mm en 100% terugvering. Test loodrecht op de paal in puntbelasting op hoogste punt met 130kg zonder structuurwijzigingen</p> <p>Artikelnummer 3030: GSS-Veilighedspaal staal , deze paal is identiek aan artikel 3001, de veiligheidpaal voor hout, en voldoet daarom aan dezelfde waarden. De beugels, artikel 3030 A en Artikel 3030 B, zijn ontwikkeld voor het gebruik van stalen buizen van 1" als dwars railing, ipv houten planken. De buizen worden in de beugels geklemd door het aandraaien van een oogbout van M10.</p> <p>Test uitgevoerd door, met een kracht van 30kg, één van de twee buizen zijdelings uit de beugel te trekken. Eén oogbout werd enkel handvast aangedraaid. Test geslaagd zonder enige verschuiving van de buis.</p>			
Opmerkingen: - Geen			Besluit 041
Voor de technische directie,  Paul Verlinden Team Leader Hefwerktuigen			

Omschrijving van het onderzoek:

Dit onderzoek werd uitgevoerd in overeenstemming met de regelgeving en onze interne procedure(s) hieronder samengevat in tabelvorm :

Beschrijving	Regelgeving
Hefwerktuigen en toebehoren	ARAB art. 280,267, 268, 269. KB 5 mei 1995 (Oude machinerichtlijn), KB 12/08/2008 (Nieuwe machinerichtlijn), KB 12 augustus 1993 inzake werktuigen, KB 4 mei 1999, Scheepvaartreglement
Autohefbruggen	ARAB art 283 bis.
Arbeidsmiddelen niet gebruikt als hefwerktuigen	Codex KB 4 mei 1999
Arbeidsmiddelen voor werken op hoogte	Codex Titel VI, Hoofdstuk II, Afdeling V: KB 31 aug 2005
Arbeidsmiddelen voor werken op hoogte (Hangstellingen)	ARAB art. 280
Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)	Codex Titel VII, Hoofdstuk II, Afdeling II, artikel 27; KB 13 juni 2005
Klimmuren, klimtorens en boulderwanden	EN 12572-1, 2 en 3
Trappen en leuning	EN 1069 / EN13374

Besluitcode	Betekenis
11	Het toestel is voorzien van een CE-markering en een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB 5/5/1995 of KB.12/8/2008. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er voldaan is aan de vermelde punten van de keuring.
12	Het toestel is voorzien van een CE-markering en een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB 5/5/1995 of KB.12/8/2008. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er geen gevaarlijke tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens de keuring. Er moet wel aan de vastgestelde opmerkingen een gevolg gegeven worden en dit ten laatste tegen de volgende periodieke keuring.
13	Het toestel is voorzien van een CE-markering en een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een probleem zouden opleveren tijdens gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indienstgesteld worden nadat het hersteld is.
14	Het toestel is voorzien van een CE-markering en een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een gevaar zouden opleveren tijdens het gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indienstgesteld worden nadat er eerst een herinspectie is uitgevoerd door een EDTC.
21	Het toestel is noch voorzien van een CE-markering noch voorzien van een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er voldaan is aan de vermelde punten van de keuring.
22	Het toestel is noch voorzien van een CE-markering noch voorzien van een verklaring van gelijkvormigheid volgens KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er geen gevaarlijke tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens de keuring. Er moet wel aan de vastgestelde opmerkingen een gevolg gegeven worden en dit ten laatste tegen de volgende periodieke keuring.
23	Het toestel is noch voorzien van een CE-markering noch voorzien van een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een probleem zouden opleveren tijdens gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indienstgesteld worden nadat het hersteld is.
24	Het toestel is noch voorzien van een CE-markering noch voorzien van een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een gevaar zouden opleveren tijdens het gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indienstgesteld worden nadat er eerst een herinspectie is uitgevoerd door een EDTC.
31	De beschreven toestellen mogen herindienstgesteld worden daar er voldaan is aan de vermelde punten van de keuring.
32	De beschreven toestellen mogen herindienstgesteld worden daar er geen gevaarlijke tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens de keuring. Er moet wel aan de vastgestelde opmerkingen een gevolg gegeven worden en dit ten laatste tegen de volgende periodieke keuring.
33	We hebben tekortkomingen vastgesteld die een probleem zouden opleveren tijdens het gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel herindienstgesteld worden nadat het hersteld is.
34	We hebben tekortkomingen vastgesteld die een gevaar zouden opleveren tijdens het gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel herindienstgesteld worden nadat er eerst een herinspectie is uitgevoerd door een EDTC.
41	De toestellen behoren niet tot de groep waarvoor een CE verplicht is volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008 en/ of andere Europese richtlijn. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er voldaan is aan de vermelde punten van de keuring.
42	De toestellen behoren niet tot de groep waarvoor een CE verplicht is volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008 en/ of andere Europese richtlijn. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er geen gevaarlijke tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens de keuring. Er moet wel aan de vastgestelde opmerkingen een gevolg gegeven worden en dit ten laatste tegen de volgende periodieke keuring.
43	De toestellen behoren niet tot de groep waarvoor een CE verplicht is volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008 en/ of andere Europese richtlijn. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een probleem zouden opleveren tijdens gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel herindienstgesteld worden nadat het hersteld is.
44	De toestellen behoren niet tot de groep waarvoor een CE verplicht is volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008 en/ of andere Europese richtlijn. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een gevaar zouden opleveren tijdens gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indienstgesteld worden nadat er eerst een herinspectie is uitgevoerd door een EDTC.

Dit onderzoek is beperkt tot de visuele controle van de staat van de onderdelen die veilig bereikbaar zijn zonder te demonteren en in de toestand waarin ze zich bevinden op het ogenblik van het onderzoek. Elk toestel of toebehoren die belangrijke transformaties of wijzigingen onderging, dient opnieuw aangeboden te worden voor een keuring voor herindienname door een E.D.T.C. en dit vóór elk gebruik. De volgende periodieke controle dient uitgevoerd te worden binnen de termijn gespecificeerd door de vigerende wetgeving.

De gebruiker is volledig verantwoordelijk voor de stabiliteit van de ondergrond. Het is aan de gebruiker om de stabiliteit van de ondergrond na te gaan door eventueel beroep te doen op een daarvoor gespecialiseerd studie bureau. Aldus wordt de stabiliteit van de ondergrond niet door ons, SGS SSB, gekeurd!

Behoudens andersluidende overeenkomst werden de inspecties uitgevoerd op basis van de meest recente versie van de algemene voorwaarden van SGS Statutory Services Belgium (SSB). Op eenvoudig verzoek worden deze voorwaarden aan u toegezonden. De aandacht wordt gevestigd op de beperking van aansprakelijkheid, de vergoedings- en bevoegdheids-kwesties bepaald door deze voorwaarden. Elke houder van dit document dient te weten dat de informatie vervat in dit document enkel de bevindingen van SGS SSB op het ogenblik van haar tussenkomst en binnen de grenzen van de eventuele instructies van de opdrachtgever, bevat. SGS SSB is enkel aansprakelijk t.a.v. haar opdrachtgever en dit document stelt de bij een handelstransactie betrokken partijen niet vrij van hun plicht al hun rechten en verplichtingen uit te oefenen voortvloeiend uit de transactiedocumenten. Elke niet toegestane wijziging evenals de namaak of vervalsing van de inhoud of het uitzicht van dit document is onwettig en overtreders zullen vervolgd worden.

SGS SSB ASBL/VZW
Siège/Zetel

Bd International/Internationalelaan, 55/D 1070 Bruxelles/Brussel t+32(0)2 411 60 35 f+32(0)2 411 38 70

Member of the SGS Group

RPM/RPR Bruxelles/Brussel TVA/BTW BE 0407 573 610 DEXIA 552-2890500-45 www.be.sgs.com

**Contactzetel:**

- Anvers/Antwerpen:
- Bruxelles/Brussel:
- Houthalen :
- Liège/Luik :

Tel: +32(0)3 545 48 88 – Fax: +32(0)3 545 48 89
 Tel: +32(0)2 411 60 35 – Fax: +32(0)2 411 38 70
 Tel: +32(0)11 80 61 76 – Fax: +32(0)11 80 61 75
 Tel: +32(0)4 365 62 71 – Fax: +32(0)4 366 14 93

U/ref: O/ref : A20181023-2226730-PV1-ID-Veilighedsleuning		GILBERT STEEL SOLUTIONS BVBA (G.S.S) T.a.v. Dhr. Gilbert Cuypers Kerkhovensesteenweg 326 B- 3920 Lommel	
VERSLAG VOOR DE KEURING VAN VOOR INDIENSTNAME VOOR VEILIGHEIDS LEUNINGEN (type onderzoek)			
Inspecteur : WOM Nr. :	P. Verlinden 219430	Datum onderzoek :	23/10/2018
Contactpersoon / Gebruiker :	Dhr. Gilbert Cuypers	Keuring vóór indienstname	Bijwonen van beproevingen
Plaats van het onderzoek :	VDM-byba Lodewijk de Raetlaan 3 3900 Overpelt	Wetgeving (ARAB, K.B.,...):	Codex
		TEC LH , normen :	EN 13374
Detail van de inspectie: Zie hieronder (Aantal bijlagen: / blz.(n))			
Aard van het toestel :	steunen voor veiligheidsleuningen te plaatsen en onderdelen	Fabrikant:	G.S.S
Merk en type :	G.S.S / steun en bevestiging	Klantnummer:	/
Bouwjaar :	2018	Fabricatienummer:	/
CE :	Niet van toepassing	Typekeuring:	Zie andere karakteristieken
Beproevingen :	Visuele keuring van het geheel Proeven bijgewoond met goed resultaat		
Andere karakteristieken: Geteste producten:			
<ul style="list-style-type: none"> • Artikelnummer 3017: GSS-Afstandsbeugel 300: Te gebruiken in combinatie met Artikel 3007 de GSS-Beugel en Artikel 3018 het verhoogbuisje. Deze beugel is aangepast van 20 cm lengte naar 25 cm lengte waardoor de paal, samen met beugel 3007, nu 30 cm van de muur verwijderd wordt. De bovenplaat van de beugel is vanaf nu links en rechts omlaag geplooid omheen het uitstekende bovenplaatje zodat hij zijdelings niet meer kan bewegen. <ul style="list-style-type: none"> ○ Test zijwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 20kg en 100% terugvering. ○ Test voorwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 30kg doorbuiging 30 mm en 100% terugvering ○ Test loodrecht op de paal in puntbelasting niet uitgevoerd omdat het dient voor een dakoversteek en er nooit een persoon bij toeval op de leuning kan gaan staan. • Artikelnummer 3026: Afstandsteun 150: Deze steun werd volledig vernieuwd, wordt niet meer gecombineerd met de GSS-Beugel 3007 en is dus een steun die ontwikkeld is om de paal 15cm van de muur te verwijderen analoog aan artikel 3007 de GSS-Beugel. <ul style="list-style-type: none"> ○ Test zijwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 20kg en 100% terugvering. ○ Test voorwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 30kg doorbuiging 30 mm en 100% terugvering ○ Test loodrecht op de paal in puntbelasting niet uitgevoerd omdat het dient voor een balkonoversteek en er nooit een persoon bij toeval op de leuning kan gaan staan. • Artikelnummer 3037: Afstandsteun 300: Het is een steun die ontwikkeld is om de paal 30 cm van de muur te verwijderen analoog aan artikel 3007 de GSS-Beugel. <ul style="list-style-type: none"> ○ Test zijwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 20kg en 100% terugvering. ○ Test voorwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 30kg doorbuiging 30 mm en 100% terugvering ○ Test loodrecht op de paal in puntbelasting niet uitgevoerd omdat het dient voor een dakoversteek en er nooit een persoon bij toeval op de leuning kan gaan staan. • Artikelnummer 3040: Hosta-beugel: deze beugel is een paalbeugel die het gebruik van relingplanken en relingbuizen combineert. Hij is aan de achterzijde, boven en onder, uitgerust met een vork die op de paaldeuvels past. Hierdoor kan de beugel op 7 verschillende posities op de paal geplaatst worden. De planken worden vastgezet met een schroef en de relingbuizen met een schroefoog van M10 een plaatje en een borgmoer. Nu kan 1 buis ook afzonderlijk geklemd worden. GSS-Veiligheidspaal uitgevoerd met de ho-sta beugel is identiek aan artikel 3001, de veiligheidspaal voor hout, en voldoet daarom aan dezelfde waarden. <ul style="list-style-type: none"> ○ Test uitgevoerd door, met een kracht van 30kg, een buis zijdelings uit de beugel te trekken. De oogbouten werden enkel handvast aangedraaid. Test geslaagd zonder enige verschuiving van de buis. • Artikelnummer 3027: Verloren betonvoet: Deze voet is niet verzinkt en mag enkel gebruikt worden om op een gewelf te monteren met 4 betonboutje van 6 mm of 4 ankerbouten van 8mm en zoals vermeld op de technische fiche. Hij wordt ingestort in het beton. Test uitgevoerd zonder beton! <ul style="list-style-type: none"> ○ Test zijwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 20kg en 100% terugvering. ○ Test voorwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 30kg doorbuiging 30 mm en 100% terugvering 			

- Test loodrecht op de paal in puntbelasting niet uitgevoerd omdat de paal op de grond staat.
- Artikelnummer 3028: Liggersteun D20: Schuift over een houten ligger → zie technische fiche
 - Test dwars op de balk niet uitgevoerd omdat dit afhankelijk is van de ondersteuning van de balk en het gewicht welk op de balk rust.
 - Test voorwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 30kg doorbuiging 30 mm en 100% terugvering
 - Test loodrecht op de paal in puntbelasting niet uitgevoerd omdat de paal op balk staat.
- Artikelnummer 3035: Draai-Liggersteun D20: klikt over een houten ligger en wordt aangedraaid met 2 oogbouten. → zie technische fiche
 - Test dwars op de balk niet uitgevoerd omdat dit afhankelijk is van de ondersteuning van de balk en het gewicht welk op de balk rust.
 - Test voorwaarts in puntbelasting op hoogste punt met 30kg doorbuiging 30 mm en 100% terugvering
 - Test loodrecht op de paal in puntbelasting niet uitgevoerd omdat de paal op balk staat.
- Artikelnummer 3006: Hoekverbinder hout-hout: te gebruiken bij planken indien de afstand tussen de paal en de hoek gelijk is of groter dan 70 cm → De planken in de beugels van de 2 palen links en rechts van de hoek moeten goed vastgemaakt worden met een nagel of schroef.
 - Maak de linker plank vast aan de paalbeugel, schuif de plank van de rechter paal er tegen en bevestig ook deze plank aan de paalbeugel. Leg de T-hoekverbinder over de 2 planken en bevestig met een nagel of schroef.
 - Wanneer één van de planken niet door 2 palen geschoven werd, moet de T-hoekverbinder met 3 schroeven bevestigd worden!
 - Druktest in de hoek van 30 kg in de hoek op alle planken afzonderlijk.
- Artikelnummer 3038: Hoekverbinder staal-staal: te gebruiken bij relingbuizen indien de afstand tussen de paal en de hoek gelijk is of groter dan 70 cm → De buizen in de beugels van de 2 palen links en rechts van de hoek moeten goed vastgemaakt worden door de schroefoog goed vast te draaien tot de buizen klemmen.
 - Klik de beugel op 1 van de 2 relingbuizen (minimum 30cm van het einde van de buis) ter hoogte van de kruising en maak een kruising in de hoek door de 2^{de} buis minimum 30 cm door de 2 openingen te steken.
 - Druktest in de hoek van 30 kg in de hoek op alle relingbuizen afzonderlijk.
- Artikelnummer 3039: Hoekverbinder hout-staal: te gebruiken in combinatie van relingbuizen en planken indien de afstand tussen de paal en de hoek gelijk is of groter dan 70 cm → De buis en de plank moet goed vastgemaakt zijn in de paalbeugels zoals beschreven.
 - Klik de beugel op het uiteinde van de plank zodat de 2 grote gaten nog net vrij blijven en bevestig hem aan de plank met een schroef. Schuif nu de kruisende relingbuis minimum 30 cm door de 2 voorziene gaten en zet de buis vast in de paalbeugels.
 - Druktest in de hoek van 30 kg in de hoek op alle relingbuizen afzonderlijk.

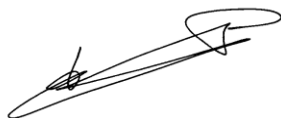
Opmerkingen:

- Geen

Besluit

041

Voor de technische directie,



Paul Verlinden
Team Leader Hefwerktuigen

Omschrijving van het onderzoek:

Dit onderzoek werd uitgevoerd in overeenstemming met de regelgeving en onze interne procedure(s) hieronder samengevat in tabelvorm :

Beschrijving	Regelgeving
Hefwerktuigen en toebehoren	ARAB art. 280,267, 268, 269. KB 5 mei 1995 (Oude machinerichtlijn), KB 12/08/2008 (Nieuwe machinerichtlijn), KB 12 augustus 1993 inzake werktuigen, KB 4 mei 1999, Scheepvaartreglement
Autohefbruggen	ARAB art 283 bis.
Arbeidsmiddelen niet gebruikt als hefwerktuigen	Codex KB 4 mei 1999
Arbeidsmiddelen voor werken op hoogte	Codex Titel VI, Hoofdstuk II, Afdeling V: KB 31 aug 2005
Arbeidsmiddelen voor werken op hoogte (Hangstellingen)	ARAB art. 280
Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)	Codex Titel VII, Hoofdstuk II, Afdeling II, artikel 27; KB 13 juni 2005
Klimmuren, klimtorens en boulderwanden	EN 12572-1, 2 en 3
Trappen en leuning	EN 1069 / EN13374

Besluitcode	Betekenis
11	Het toestel is voorzien van een CE-markering en een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB 5/5/1995 of KB.12/8/2008. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er voldaan is aan de vermelde punten van de keuring.
12	Het toestel is voorzien van een CE-markering en een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB 5/5/1995 of KB.12/8/2008. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er geen gevaarlijke tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens de keuring. Er moet wel aan de vastgestelde opmerkingen een gevolg gegeven worden en dit ten laatste tegen de volgende periodieke keuring.
13	Het toestel is voorzien van een CE-markering en een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een probleem zouden opleveren tijdens gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indienstgesteld worden nadat het hersteld is.
14	Het toestel is voorzien van een CE-markering en een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een gevaar zouden opleveren tijdens het gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indienstgesteld worden nadat er eerst een herinspectie is uitgevoerd door een EDTC.
21	Het toestel is noch voorzien van een CE-markering noch voorzien van een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er voldaan is aan de vermelde punten van de keuring.
22	Het toestel is noch voorzien van een CE-markering noch voorzien van een verklaring van gelijkvormigheid volgens KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er geen gevaarlijke tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens de keuring. Er moet wel aan de vastgestelde opmerkingen een gevolg gegeven worden en dit ten laatste tegen de volgende periodieke keuring.
23	Het toestel is noch voorzien van een CE-markering noch voorzien van een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een probleem zouden opleveren tijdens gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indienstgesteld worden nadat het hersteld is.
24	Het toestel is noch voorzien van een CE-markering noch voorzien van een verklaring van gelijkvormigheid volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een gevaar zouden opleveren tijdens het gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indienstgesteld worden nadat er eerst een herinspectie is uitgevoerd door een EDTC.
31	De beschreven toestellen mogen herindienstgesteld worden daar er voldaan is aan de vermelde punten van de keuring.
32	De beschreven toestellen mogen herindienstgesteld worden daar er geen gevaarlijke tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens de keuring. Er moet wel aan de vastgestelde opmerkingen een gevolg gegeven worden en dit ten laatste tegen de volgende periodieke keuring.
33	We hebben tekortkomingen vastgesteld die een probleem zouden opleveren tijdens het gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel herindienstgesteld worden nadat het hersteld is.
34	We hebben tekortkomingen vastgesteld die een gevaar zouden opleveren tijdens het gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel herindienstgesteld worden nadat er eerst een herinspectie is uitgevoerd door een EDTC.
41	De toestellen behoren niet tot de groep waarvoor een CE verplicht is volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008 en/ of andere Europese richtlijn. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er voldaan is aan de vermelde punten van de keuring.
42	De toestellen behoren niet tot de groep waarvoor een CE verplicht is volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008 en/ of andere Europese richtlijn. De beschreven toestellen mogen indienstgesteld worden daar er geen gevaarlijke tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens de keuring. Er moet wel aan de vastgestelde opmerkingen een gevolg gegeven worden en dit ten laatste tegen de volgende periodieke keuring.
43	De toestellen behoren niet tot de groep waarvoor een CE verplicht is volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008 en/ of andere Europese richtlijn. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een probleem zouden opleveren tijdens gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel herindienstgesteld worden nadat het hersteld is.
44	De toestellen behoren niet tot de groep waarvoor een CE verplicht is volgens het KB. 5/5/1995 of KB. 12/8/2008 en/ of andere Europese richtlijn. We hebben tekortkomingen vastgesteld die een gevaar zouden opleveren tijdens gebruik van het toestel. Het toestel mag enkel indienstgesteld worden nadat er eerst een herinspectie is uitgevoerd door een EDTC.

Dit onderzoek is beperkt tot de visuele controle van de staat van de onderdelen die veilig bereikbaar zijn zonder te demonteren en in de toestand waarin ze zich bevinden op het ogenblik van het onderzoek. Elk toestel of toebehoren die belangrijke transformaties of wijzigingen onderging, dient opnieuw aangeboden te worden voor een keuring voor herindienname door een E.D.T.C. en dit vóór elk gebruik. De volgende periodieke controle dient uitgevoerd te worden binnen de termijn gespecificeerd door de vigerende wetgeving.

De gebruiker is volledig verantwoordelijk voor de stabiliteit van de ondergrond. Het is aan de gebruiker om de stabiliteit van de ondergrond na te gaan door eventueel beroep te doen op een daarvoor gespecialiseerd studie bureau. Aldus wordt de stabiliteit van de ondergrond niet door ons, SGS SSB, gekeurd!

Behoudens andersluidende overeenkomst werden de inspecties uitgevoerd op basis van de meest recente versie van de algemene voorwaarden van SGS Statutory Services Belgium (SSB). Op eenvoudig verzoek worden deze voorwaarden aan u toegezonden. De aandacht wordt gevestigd op de beperking van aansprakelijkheid, de vergoedings- en bevoegdheids-kwesties bepaald door deze voorwaarden. Elke houder van dit document dient te weten dat de informatie vervat in dit document enkel de bevindingen van SGS SSB op het ogenblik van haar tussenkomst en binnen de grenzen van de eventuele instructies van de opdrachtgever, bevat. SGS SSB is enkel aansprakelijk t.a.v. haar opdrachtgever en dit document stelt de bij een handelstransactie betrokken partijen niet vrij van hun plicht al hun rechten en verplichtingen uit te oefenen voortvloeiend uit de transactiedocumenten. Elke niet toegestane wijziging evenals de namaak of vervalsing van de inhoud of het uitzicht van dit document is onwettig en overtreders zullen vervolgd worden.